

Mobilité et Transport – Méthodologie

1. MOBILITÉ DOUCE.....	2
1.1 SOURCES DES DONNÉES	2
1.2 COMPTAGES DES CYCLISTES	2
1.3 UTILISATION DU VÉLO PARTAGÉ (VILLO!)	2

1. MOBILITÉ DOUCE

1.1 Sources des données

Les **comptages des cyclistes** sont effectués par Pro Velo dans le cadre de l'Observatoire du vélo en Région de Bruxelles-Capitale, dont il est en charge¹.

Les données sur l'**utilisation du vélo partagé** (Villo!) sont fournies par JCDecaux, opérateur du système de vélos en libre-service.

1.2 Comptages des cyclistes

Les comptages effectués par Pro Velo ont lieu à divers points de comptage situés à des carrefours de voirie sur tout le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale. Le nombre de lieux de comptage a progressivement augmenté avec le temps : de 15 points de comptage en 1998 à 26 points de comptage en 2014. Les périodes de comptage couvrent différents moments de l'année, avec des comptages réalisés en janvier, mars, mai, juillet, septembre et novembre selon les années. Seules les campagnes de janvier, mai, septembre et novembre sont relayées dans le tableau de l'IBSA (Tableau 13.2.1.1).

Les comptages sont effectués le matin ou le soir. Les comptages matinaux prennent place entre 8h et 9h en semaine, le mardi ou le jeudi. Ces observations à l'heure de pointe fournissent l'image la plus complète – les cyclistes y sont les plus nombreux – et la plus facilement comparable d'une période à l'autre. Chaque cycliste entrant dans le carrefour est comptabilisé. Plusieurs paramètres sont enregistrés : sa provenance, sa destination, s'il s'agit d'un homme, d'une femme ou d'un enfant, s'il porte un casque, s'il roule sur un Villo!. Les comptages en soirée ont pour objectif d'observer la qualité d'éclairage des vélos. Ils ne sont pas repris dans le tableau de l'IBSA.

1.3 Utilisation du vélo partagé (Villo!)

Lancé en mai 2009, Villo! est le système de location de vélos en libre-service de la Région de Bruxelles-Capitale. Il vise à encourager le vélo en ville et à développer l'intermodalité des moyens de transport dans la Région.

Villo! est une concession de service public concédée par la Région à JCDecaux suite à un appel d'offres. JCDecaux est propriétaire des vélos et stations et est en charge de l'exploitation. Le système est financé en grande partie par les recettes publicitaires et par les recettes de location.

Des stations de location sont réparties sur tout le territoire de la Région, tous les 450 mètres environ. Le principe général consiste à retirer un vélo dans une station, effectuer son trajet et ensuite déposer le vélo à la même station ou à une autre. La durée maximale d'utilisation autorisée est de 24 heures. Le système est disponible 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Des

¹ L'asbl collabore pour ce faire avec Bruxelles Mobilité, le pouvoir subsidiant de l'Observatoire du vélo.

abonnements de longue durée (1 an) sont disponibles, de même que des tickets de 1 ou 7 jours.

Le tableau 13.2.1.2 présente l'évolution du nombre de stations, de points d'attache de vélos (bornettes), de vélos en circulation, d'abonnements et de locations. Les stations temporairement hors service sont comptabilisées dans les chiffres ; le vocable « temporairement » pouvant se référer à des stations non disponibles pendant quelques jours à quelques semaines. Les stations démontées ou fermées à plus long terme ne sont pas reprises dans les chiffres (p.ex. la station Villo! de la Place Rogier pendant la durée des travaux, étalés sur plusieurs années).

Le tableau 13.2.1.3 présente la répartition des stations sur les 19 communes bruxelloises ainsi que le nombre de bornettes disponibles. Il s'agit d'une image de la situation à un instant précis telle, que visible par les utilisateurs du site web de Villo!. Certaines stations temporairement fermées ne sont pas reprises dans cette répartition.

RÉFÉRENCES

Pro Velo R&D (2015). *Observatoire du vélo en Région de Bruxelles-Capitale : résultats 2014*. Pro Velo asbl. En ligne http://www.provelo.org/sites/default/files/etudes/observatoire_du_velo_en_rbc_rapport_2014_0.pdf Consulté le 08.01.2016.

Villo! (sans date). <http://www.villo.be/Comment-ca-marche> Consulté le 08.01.2016.

Villo! (sans date). <http://www.villo.be/Toutes-les-stations/Carte-des-stations> Consulté le 08.01.2016.