

30 % de voitures neuves en moins

Aujourd'hui, à Bruxelles, une voiture neuve sur quatre est électrique ou hybride. C'est ce qu'il ressort de la dernière analyse de l'IBSA. Dans son édition 2021 du Mini-Bru, l'Institut Bruxellois de Statistique et d'Analyse a comparé les chiffres des mises en circulation de voitures neuves en fonction de leur type de carburant. « Un sujet qui fait écho aux nombreux débats autour de la mobilité en Région bruxelloise », commente l'institut.

Et ces chiffres sont interpellant. Toutes catégories confondues, il apparaît que le nombre total de voitures neuves mises en circulation à Bruxelles a baissé de 30% en 8 ans. Celui-ci est passé de 83.439 véhicules en 2012 à 58.672 en 2020, avec une très forte baisse observée durant cette dernière année marquée par la pandémie de Covid-19. « Si l'on pouvait déjà observer cette tendance à la baisse depuis plusieurs années, 2020 aura à elle seule enregistré une chute de 23% », souligne l'IBSA.

Globalement, le Bruxellois semble vouloir acheter moins de voiture. Dans le détail, on remarque également un changement dans le choix du véhicule. La plus forte baisse se situe - sans surprise avec l'arrivée de la LEZ - au niveau des diesels. En 2012, 76,1% des nouveaux véhicules mis en circulation dans la capitale étaient des diesels. Leur

nombre était de 63.536. Huit années plus tard, ils ne sont plus que 31,3% des nouveaux venus, soit 18.338.

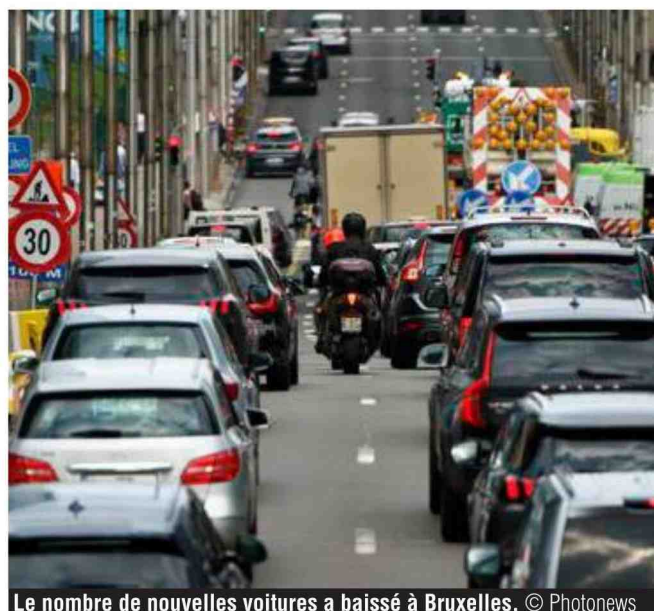
Proportionnellement, l'essence a gagné en importance puisqu'elle est passée de 22,8% en 2012 à 45,1% en 2020. En chiffres réels par contre, la différence est moins impressionnante puisque le nombre est passé de 19.057 à 26.461.

HAUSSE DES ÉLECTRIQUES

Là où le bond mérite notre attention, c'est au niveau des voitures électriques et hybrides. Ces dernières « ont fait mieux que résister à la crise sanitaire avec un bond de 109%, soit un doublement par rapport à 2019 », s'exclame l'institut bruxellois.

« Les motorisations électriques et hybrides représentent 23% des mises en circulation de voitures neuves à Bruxelles. En 2020, 13.387 voitures de ce type ont ainsi été mises sur les routes bruxelloises, soit près d'1 véhicule neuf sur 4. Même si on est encore loin des 76% que représentent ensemble les motorisations essence et diesel, la montée en puissance des voitures électriques et hybrides est notable depuis plusieurs années et s'est fortement accentuée en 2019 et 2020. »

En 2012, seules 147 voitures électriques venaient s'ajouter à la circulation bruxelloise. En 2020, ce sont 2.076, soit 14 fois plus. Il y a



Le nombre de nouvelles voitures a baissé à Bruxelles. © Photonews

8 ans, on enregistrait 681 nouvelles hybrides. En 2020, 11.311. Le nombre de voitures hybrides a donc été multiplié par 16!

FISCALITÉ FAVORABLE

Pour l'IBSA, ces évolutions sont à mettre du côté des consommateurs mais également des constructeurs automobiles. Si ces changements sont la conséquence de motivations environnementales et financières, ils sont également le résultat de choix politiques. « La fiscalité régionale et fédérale favorable aux véhicules

et carburants jugés moins polluants a ainsi augmenté l'attrait pour ceux-ci. Par ailleurs, la mise en place d'une zone de basses émissions sur le territoire de la Région bruxelloise (en application depuis 2019) a probablement aussi eu un impact sur les comportements d'achat de véhicules neufs. »

On notera que l'essence occupe toujours la première place du podium, et ce depuis 2018. « Mais pour combien d'années encore? », s'interroge l'IBSA. ●

GAUVAIN DOS SANTOS